2023 Mercedes-Benz CLA

VIN : masqué

KILOMÉTRAGE	CARBURANT	TRANSMISSION	COULEUR	PLAQUE
34 077 km	Hybride	Automatique	Gris	masquée

PUISSANCE FISCALE	CYLINDRÉE
9 CV	1 332 cm³



NIVEAUX, LIQUIDES ET BATTERIE	ENVELOPPE EXTÉRIEURE
0	0

CONFORT ET SÉCURITÉ
0

DIAGNOSTIC ÉLECTRONIQUE
6 constats

MOTOPROPULSEUR
1 constat

Total estimé des réparations
Constats chiffrés : 0 / 1

TOTAL À CHARGE
0

Synthèse de l'inspecteur

Le véhicule est une Mercedes-Benz CLA de 2023 affichant 34076 km au compteur électronique EZS. L'inspection ne relève aucun dommage sur l'enveloppe extérieure et la peinture présente des épaisseurs conformes à l'origine sur l'ensemble des éléments mesurés. Des anomalies mineures sont constatées : un marquage décalé de l'alimentation carburant et un niveau de liquide lave-glace à compléter. Après effacement des codes défauts et un nouveau diagnostic électronique, seuls 6 codes mémorisés persistent, tous sur le calculateur de chaîne cinématique (N127) : défauts de communication avec les calculateurs batterie haute tension, redresseur, convertisseur DC/DC, machine électrique B, chargeur embarqué et module de communication. Enfin, l'état de santé de la batterie HT est de 95 %.

Traçabilité

Organisme certificateur	Myrage
Date d'inspection	12 novembre 2026
Lieu d'inspection	Emna Auto Bouzayen Sfax
Opérateur	Semah Sayahi
Durée de l'inspection	1 h 42 min
Terminée le	12 novembre 2026 à 15:38
Matériel utilisé	Tablette, Testeur de batterie et de système de charge, Jauge de profondeur de sculpture des pneus, Testeur de qualité de froid de climatisation, Testeur de liquide de frein, Connexion internet, Lecteur de défauts, Torche, Smart safe T01, Smart safe ST08

Contexte de l'inspection

Nom du client	Emna Auto
Téléphone du client	97910910
Objet de l'inspection	Achat / Vente
Niveau de démontage	Démontage partiel
Détail du démontage	Bouchons remplissages
Immatriculé dans le pays	Oui
Soumis au contrôle technique	Oui
Prochain contrôle technique	5 septembre 2027
Niveau de carburant	1/4
Précision de l'estimation	Approximative

Photos d'identification


Coin avant gauche


Coin avant droit


Coin arrière gauche


Coin arrière droit


Face avant

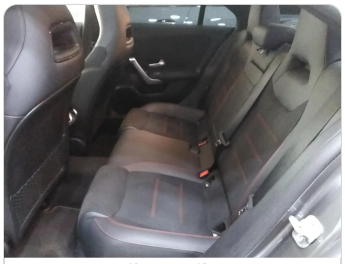

Face arrière


Face (côté) gauche


Face (côté) droite


Pare-brise


Sièges avant et tableau de bord


Sièges arrière


Plaque VIN


Compteur / tableau de bord



Carte grise (1/2)


Carte grise (2/2)

Confort et sécurité

Rien à signaler

Cric, Tapis, Sièges, Antenne, Feu stop (3e feu), Autoradio / multimédia, Navigation / GPS, Optique droite, Câble de charge, Optique gauche, Réflecteurs, Voyant airbag, Anti-démarrage, Panneaux de porte, Planche de bord, Ceintures avant, Airbags frontaux, Airbags latéraux / rideaux, Clignotant droit, Feu arrière droit, Ceintures arrière, Clé de roue / manivelle, Clignotant gauche, Contact, Essuie-glace avant, Feu arrière gauche, Rétroviseur droit, Fermeture centrale, Rétroviseur gauche, Conditionnement d'air, Feu d'immatriculation, Allume-cigare / prise 12 V, Rétroviseur intérieur, Feu antibrouillard arrière

Non équipé

Essuie-glace arrière, Feu antibrouillard avant

⚠ Diagnostic électronique - 6 constats

Rien à signaler

Commodos, Câblage et connecteurs, Voyants du tableau de bord, Électronique de puissance

Cohérence kilométrique multi-calculateurs

Calculateur	Kilométrage relevé
Tableau de bord	34077 km
EZS	34076 km
Écart entre relevés	1 km

Codes défaut

Repère	Constat	État	Sévérité
N127 (Drivetrain control unit)	U011287 - La communication avec le calculateur "Batterie haute tension" présente un	Mémorisé	MINEURE
N127 (Drivetrain control unit)	U029687 - La communication avec le calculateur "Redresseur" présente un dysfonctionnement. Le	Mémorisé	MINEURE
N127 (Drivetrain control unit)	U029887 - La communication avec le calculateur "Convertisseur DC/DC" présente un	Mémorisé	MINEURE
N127 (Drivetrain control unit)	U029287 - La communication avec le calculateur "Machine électrique B" présente un	Mémorisé	MINEURE
N127 (Drivetrain control unit)	U019B87 - La communication avec le chargeur embarqué présente un dysfonctionnement. Le	Mémorisé	MINEURE
N127 (Drivetrain control unit)	U02A608 - La communication avec le calculateur "Module de communication" présente un	Mémorisé	MINEURE

Niveaux, liquides et batterie

Rien à signaler

Liquide de frein, Batterie, Liquide lave-glace, Liquide de refroidissement (eau)

Non équipé

Liquide de direction assistée

⚠ Motopropulseur - 1 constat



1 Alimentation carburant

MINEURE - Réparation

Marquage décalé

NON CHIFFRÉ

Rien à signaler

Étriers, Allumage, Disques / Tambours de frein arrière, Courroies, Servofrein, Crémaillère, Admission d'air, Disques de frein avant, Motorisation, Lubrification, Maître-cylindre, Roue, pneu et enjoliveur avant droit, Plaquettes de frein avant, Refroidissement, Roue, pneu et enjoliveur avant gauche, Volant de direction, Colonne de direction, Roue, pneu et enjoliveur arrière droit, Divers accessoires, Roue, pneu et enjoliveur arrière gauche, Fonctionnement du freinage, Plaquettes / Segments de frein arrière

Non équipé

Roue de secours

Enveloppe extérieure

Rien à signaler

Toit, Capot, Coffre, Pare-brise, Hayon / malle, Prise de charge, Toit ouvrant ou panoramique, Custode droite, Custode gauche, Montant A droit, Montant B droit, Montant C droit, Aile avant droite, Lunette arrière, Montant A gauche, Montant B gauche, Montant C gauche, Pare-chocs avant, Aile avant gauche, Porte avant droite, Trappe de carburant, Aile arrière droite, Ancrage de cric droit, Pare-chocs arrière, Porte avant gauche, Aile arrière gauche, Ancrage de cric gauche, Porte arrière droite, Porte arrière gauche, Vitre porte avant droite, Vitre porte avant gauche, Vitre porte arrière droite, Point de levage avant droit, Vitre porte arrière gauche, Point de levage avant gauche, Point de levage arrière droit, Bas de caisse et marche-pied droit, Point de levage arrière gauche, Bas de caisse et marche-pied gauche, Longeron droit, Longeron gauche, Passage de roue avant droit, Passage de roue avant gauche, Passage de roue arrière droit, Passage de roue arrière gauche

Non équipé

Montant D droit, Montant D gauche

Mesures - Confort et sécurité

Élément	Mesure	Valeur	État
Conditionnement d'air	Test froid climatiseur	**8 °C**	Conforme

Mesures - Niveaux, liquides et batterie

Élément	Mesure	Valeur	État
Liquide de frein	Niveau Humidité	- -	Correct Normale
Liquide de refroidissement (eau)	Niveau	-	Correct
Liquide lave-glace	Niveau	-	À compléter
Batterie	Tension à vide Tension au démarrage Tension au ralenti Tension à l'accélération State of Health (SOH) State of Charge (SOC) Résistance des plaques	**12.16 V** **11.9 V** **13.8 V** **14.85 V** **76 %** **56 %** **3.91 mΩ**	Bonne

Mesures - Motopropulseur

Élément	Mesure	Valeur	État
Roue, pneu et enjoliveur avant	Profondeur de sculpture	**7,2 mm**	Bon état
Roue, pneu et enjoliveur avant	Profondeur de sculpture	**7,3 mm**	Bon état
Roue, pneu et enjoliveur arrière	Profondeur de sculpture	**7,2 mm**	Bon état
Roue, pneu et enjoliveur arrière	Profondeur de sculpture	**7,4 mm**	Bon état

Mesures - Enveloppe extérieure

Élément	Mesure	Valeur	État
Capot	Épaisseur de peinture	**190 µm**	Origine
Aile avant gauche	Épaisseur de peinture	**160 µm**	Origine
Montant A gauche	Épaisseur de peinture	**140 µm**	Origine
Porte avant gauche	Épaisseur de peinture	**140 µm**	Origine
Montant B gauche	Épaisseur de peinture	**130 µm**	Origine
Porte arrière gauche	Épaisseur de peinture	**140 µm**	Origine
Montant C gauche	Épaisseur de peinture	**110 µm**	Origine
Aile arrière gauche	Épaisseur de peinture	**140 µm**	Origine
Hayon / malle	Épaisseur de peinture	**140 µm**	Origine
Aile arrière droite	Épaisseur de peinture	**150 µm**	Origine
Montant C droit	Épaisseur de peinture	**130 µm**	Origine
Porte arrière droite	Épaisseur de peinture	**150 µm**	Origine
Porte avant droite	Épaisseur de peinture	**170 µm**	Origine
Montant B droit	Épaisseur de peinture	**120 µm**	Origine
Aile avant droite	Épaisseur de peinture	**130 µm**	Origine
Montant A droit	Épaisseur de peinture	**220 µm**	Origine

Élément	Mesure	Valeur	État
Toit	Épaisseur de peinture	**130 µm**	Origine

Mesures non effectuées

Enveloppe extérieure

Coffre, Prise de charge, Pare-chocs avant, Trappe de carburant, Ancrage de cric droit, Pare-chocs arrière, Ancrage de cric gauche, Point de levage avant droit, Point de levage avant gauche, Point de levage arrière droit, Bas de caisse et marche-pied droit, Point de levage arrière gauche, Bas de caisse et marche-pied gauche

Electrical vehicle battery pack test report

Le rapport a été créé par SmartSafe produit

Atelier de réparation

Atelier:

Adresse:

Code postal:

Téléphone:

Email:

SN:988170005539

Temps du test:2026-11-12 15:06:31

Technicien:

Nom du client:

Information du Véhicule

Année:118.385 - CLA 250

Marque:Mercedes-Benz

Modèle:118.385 - CLA 250 e Coupe

VIN:masqué

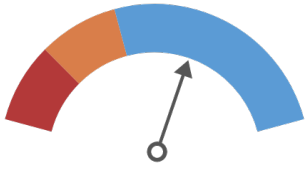
Kilométrage:34076 km

Version du logiciel véhicule:V11.70

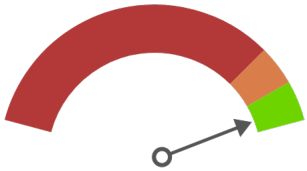
Version de l'application de diagnostic:V1.03.014

Chemin de diagnostic :Quick Selection > All > OBD connector diagnosis

Diagnostic Batterie(Numérisation pré-réparation)



SOC: 62.6%



SOH: 95.87%

Voltage of high-voltage battery - N82/9 (Battery management system control unit)	378,486V	Maximum temperature	25.200000762939453°C
Current value of high-voltage battery	0.000A	Lowest temperature	24.100000381469727°C
Maximum voltage	3,787V	Température	24,458
Minimum voltage	3,782V	Module count	2

Battery Pack Data Analysis

● Standard ● Low ● Severely Low / High

HHV:3.787VV LLV:3.782VV Total Voltage:378.486VV DP:0.005VV

Modules1	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9
	3.783V	3.784V	3.784V	3.785V	3.783V	3.783V	3.784V	3.785V	3.783V
	#10	#11	#12	#13	#14	#15	#16	#17	#18
	3.782V	3.783V	3.784V	3.784V	3.786V	3.784V	3.784V	3.785V	3.784V
	#19	#20	#21	#22	#23	#24	#25	#26	#27
	3.784V	3.785V	3.785V	3.786V	3.786V	3.787V	3.787V	3.785V	3.786V
	#28	#29	#30	#31	#32	#33	#34	#35	#36
	3.786V	3.785V	3.786V	3.785V	3.786V	3.786V	3.786V	3.786V	3.786V
	#37	#38	#39	#40	#41	#42	#43	#44	#45
	3.786V	3.786V	3.786V	3.785V	3.785V	3.785V	3.785V	3.785V	3.785V
	#46	#47	#48	#49	#50				
	3.784V	3.786V	3.787V	3.787V	3.787V				
Modules2	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9
	3.785V	3.786V	3.785V	3.786V	3.784V	3.784V	3.785V	3.784V	3.783V
	#10	#11	#12	#13	#14	#15	#16	#17	#18
	3.784V	3.784V	3.785V	3.786V	3.785V	3.784V	3.783V	3.784V	3.785V
	#19	#20	#21	#22	#23	#24	#25	#26	#27
	3.785V	3.785V	3.784V	3.784V	3.784V	3.784V	3.783V	3.785V	3.784V
	#28	#29	#30	#31	#32	#33	#34	#35	#36
	3.784V	3.784V	3.785V	3.784V	3.783V	3.784V	3.785V	3.783V	3.784V
	#37	#38	#39	#40	#41	#42	#43	#44	#45
	3.785V	3.785V	3.784V	3.786V	3.785V	3.786V	3.786V	3.787V	3.785V
	#46	#47	#48	#49	#50				
	3.786V	3.786V	3.785V	3.787V	3.785V				

HHV:25.2 LLV:24.1

Modules0	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9
	24.4	24.5	24.3	24.3	24.1	24.2	25	24.9	25.2
	#10	#11	#12						
	24.1	24.4	24.1						

BMS Modules Infos

Modules1

Total Voltage:189.199V	HHV:3.786V	LLV:3.781V	DP:0,005V
Voltage of battery cell 1	3.782V	Voltage of battery cell 2	3.782V
Voltage of battery cell 3	3.783V	Voltage of battery cell 4	3.783V
Voltage of battery cell 5	3.782V	Voltage of battery cell 6	3.781V
Voltage of battery cell 7	3.783V	Voltage of battery cell 8	3.783V
Voltage of battery cell 9	3.782V	Voltage of battery cell 10	3.781V
Voltage of battery cell 11	3.783V	Voltage of battery cell 12	3.782V
Voltage of battery cell 13	3.783V	Voltage of battery cell 14	3.784V
Voltage of battery cell 15	3.783V	Voltage of battery cell 16	3.783V
Voltage of battery cell 17	3.784V	Voltage of battery cell 18	3.783V
Voltage of battery cell 19	3.785V	Voltage of battery cell 20	3.785V
Voltage of battery cell 21	3.784V	Voltage of battery cell 22	3.786V
Voltage of battery cell 23	3.786V	Voltage of battery cell 24	3.785V
Voltage of battery cell 25	3.784V	Voltage of battery cell 26	3.784V
Voltage of battery cell 27	3.785V	Voltage of battery cell 28	3.784V
Voltage of battery cell 29	3.784V	Voltage of battery cell 30	3.785V
Voltage of battery cell 31	3.785V	Voltage of battery cell 32	3.784V

Voltage of battery cell 33	3.785V	Voltage of battery cell 34	3.785V
Voltage of battery cell 35	3.785V	Voltage of battery cell 36	3.785V
Voltage of battery cell 37	3.784V	Voltage of battery cell 38	3.785V
Voltage of battery cell 39	3.784V	Voltage of battery cell 40	3.784V
Voltage of battery cell 41	3.785V	Voltage of battery cell 42	3.783V
Voltage of battery cell 43	3.785V	Voltage of battery cell 44	3.784V
Voltage of battery cell 45	3.785V	Voltage of battery cell 46	3.785V
Voltage of battery cell 47	3.786V	Voltage of battery cell 48	3.786V
Voltage of battery cell 49	3.785V	Voltage of battery cell 50	3.785V

Modules2

Total Voltage:189.233V	HHV:3.787V	LLV:3.783V	DP:0,004V
Voltage of battery cell 51	3.785V	Voltage of battery cell 52	3.785V
Voltage of battery cell 53	3.785V	Voltage of battery cell 54	3.786V
Voltage of battery cell 55	3.784V	Voltage of battery cell 56	3.784V
Voltage of battery cell 57	3.785V	Voltage of battery cell 58	3.784V
Voltage of battery cell 59	3.783V	Voltage of battery cell 60	3.784V
Voltage of battery cell 61	3.784V	Voltage of battery cell 62	3.785V
Voltage of battery cell 63	3.786V	Voltage of battery cell 64	3.785V
Voltage of battery cell 65	3.784V	Voltage of battery cell 66	3.783V
Voltage of battery cell 67	3.784V	Voltage of battery cell 68	3.785V
Voltage of battery cell 69	3.785V	Voltage of battery cell 70	3.785V
Voltage of battery cell 71	3.784V	Voltage of battery cell 72	3.784V

Voltage of battery cell 73	3.784V	Voltage of battery cell 74	3.784V
Voltage of battery cell 75	3.783V	Voltage of battery cell 76	3.785V
Voltage of battery cell 77	3.784V	Voltage of battery cell 78	3.784V
Voltage of battery cell 79	3.784V	Voltage of battery cell 80	3.785V
Voltage of battery cell 81	3.784V	Voltage of battery cell 82	3.783V
Voltage of battery cell 83	3.784V	Voltage of battery cell 84	3.785V
Voltage of battery cell 85	3.783V	Voltage of battery cell 86	3.784V
Voltage of battery cell 87	3.785V	Voltage of battery cell 88	3.785V
Voltage of battery cell 89	3.784V	Voltage of battery cell 90	3.786V
Voltage of battery cell 91	3.785V	Voltage of battery cell 92	3.786V
Voltage of battery cell 93	3.786V	Voltage of battery cell 94	3.787V
Voltage of battery cell 95	3.785V	Voltage of battery cell 96	3.786V
Voltage of battery cell 97	3.786V	Voltage of battery cell 98	3.785V
Voltage of battery cell 99	3.787V	Voltage of battery cell 100	3.785V

Batter Pack Infos

Nom	Valeur	Unitée
001: Voltage at circuit 30	12.225	V
002: Voltage at circuit 30c	12.347	V
003: Voltage at circuit 15	0.750	V
004: CAN signal 'Ignition status'	Circuit 15R	
005: CAN signal 'Request Energy flow'	Deactive	
006: Current status of contactors in high-voltage battery	Open Circuit	
007: Voltage of high-voltage battery - N82/9 (Battery management system control unit)	379.475	V

008: Voltage of high-voltage on-board electrical system at component 'A100 (High-voltage battery module) '	10.270	V
009: Current value of high-voltage battery	0.000	A
010: Charge level of high-voltage battery	62.600	%
011: Maximum voltage Battery cell 1-100	3.787	V
012: Minimum voltage Battery cell 1-100	3.781	V
013: Number of the battery cell with the maximum voltage	97	
014: Number of the battery cell with the minimum voltage	12	
015: Total of cell voltages of high-voltage battery	377.900	V
016: Temperature in component 'A100 (High-voltage battery module) '	24	degree C
017: Temperature in component 'A100 (High-voltage battery module) ' (Maximum value)	25	
018: Temperature in component 'A100 (High-voltage battery module) ' (Minimum value)	24	
019: Number of the temperature sensor with the maximum temperature	9	
020: Number of the temperature sensor with the minimum temperature	12	
021: Initial battery capacity	43.000	Ah
022: Current battery capacity	41.222	Ah
023: SOH (State of Health)	95.87	%
024: CAN signal 'Vehicle mileage '	34076.900	km

Disclaimer:

1. The data contained in this report is collected from the vehicleoriginal Battery Management System (BMS). Due to factors such as data transmission and signal latency, values presented in the report may deviate from the actual operating conditions of the battery.

2. The analysis results in this report are for user reference only. Yijian Vehicle Service makes no representations or warranties regarding the authenticity, accuracy or completeness of such data, nor provides any express or implied warranty concerning the actual health or physical condition of the battery. Your use of this report shall constitute your acknowledgment and acceptance of all the foregoing disclaimer terms.